



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-23

Vår referens

Karl Thurén

Trafikplanerare

karl.thuren@malmo.se

Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363 TN-2024-2575

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende önskemål om att bredda Naffentorpsvägen mellan Bunkeflostrand och Svågertorp. Förslagsställaren menar att den idag är för smal och med för mycket trafik vilket gör det osäkert för oskyddade trafikanter att röra sig längs med vägen i brist på säkra gång- och cykelmöjligheter samt att det krävs inbromsningar vid möte mellan motorfordon och tunga fordon.

Den mark som förslagsställaren önskar att bredda på ligger delvis på Malmö stads mark, men till största del på privat åkermark. Sträckan längs med Naffentorpsvägen finns med i översiktsplanen som en ny cykelkoppling inom det övriga huvudcykelnätet och den är en identifierad brist i cykelvägnätet. Investeringen ligger dock inte med i planeringen för satsningar som ska göras på cykelvägnätet den närmaste tiden. Vidare planeras ingen breddning av vägen.

Ett Malmöinitiativ om ny gång- och cykelväg längs Naffentorpsvägen fick avslag år 2021. Förutsättningarna har inte ändrats och bedömningen är fortsatt att sträckan i dagsläget inte är prioriterad för åtgärder.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till beslut samt,
- att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363
- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363
- Yttrande TRU 250603 Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363



Beslutsplanering

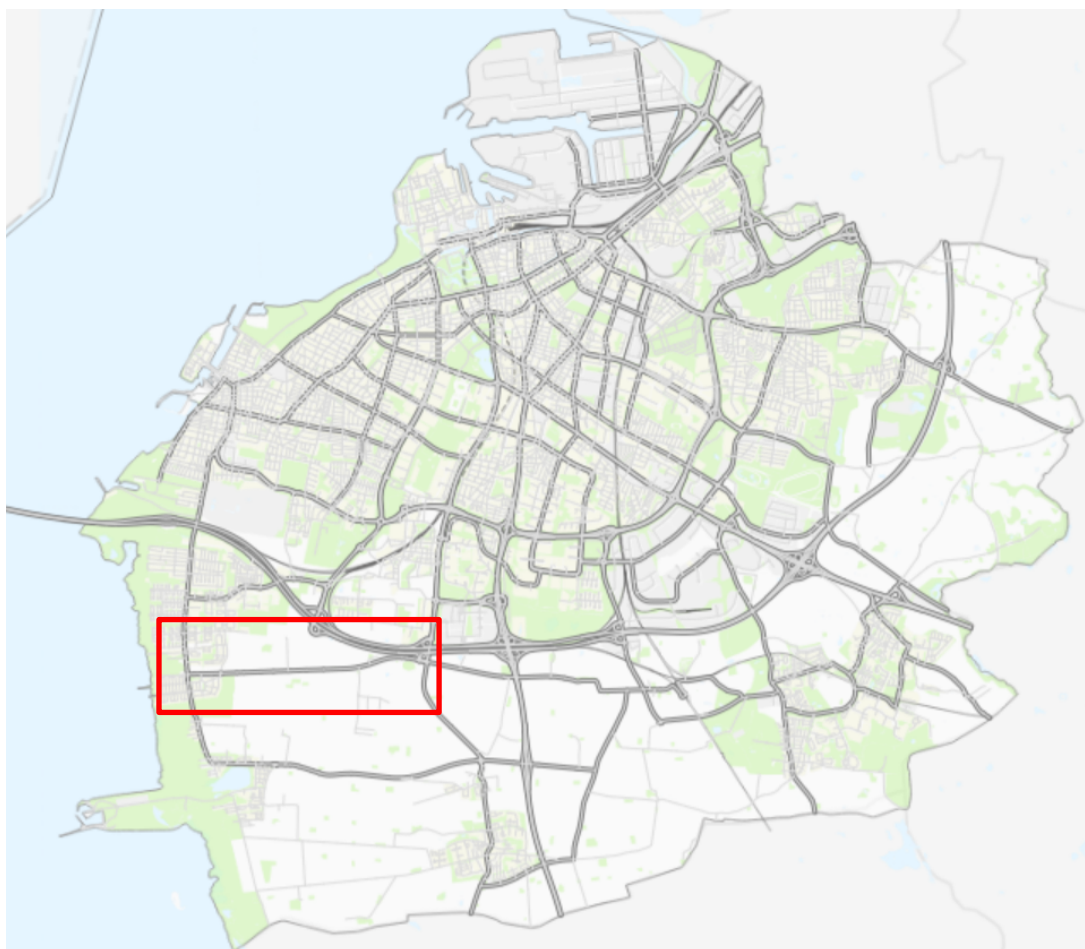
Tekniska nämndens trafikutskott 2025-06-03

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende att bredda Naffentorpsvägen mellan Bunkeflostrand och Svågertorp. Förslagsställaren menar att den idag är för smal och med för mycket trafik vilket gör det osäkert för oskyddade trafikanter att röra sig längs med vägen i brist på säkra gång- och cykelmöjligheter samt att det krävs inbromsningar vid möte mellan motorfordon och tunga fordon.



Figur 1. Översikt över Naffentorpsvägens läge i Malmö stad.

Naffentorpsvägen är ca 3 km lång och har en varierande gatusektionsbredd. Den breda sektionen på 9,1 m är i öster mellan Skumparpsvägen och Naffentorps trafikplats medan övriga delar av vägen är 5,4 m breda (se figur 2 nedan). Idag finns det en kombinerad gång- och cykelbana längs med Naffentorpsvägens västra sträcka fram till

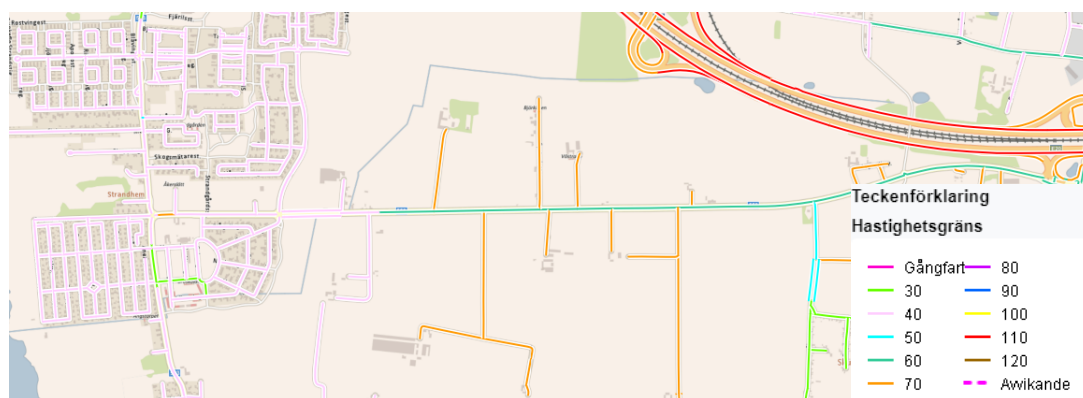


cirkulationsplatsen i korsningen med Stockrosgatan, därefter sker cykling och gång i blandtrafik. Det finns även en kombinerad gång- och cykelbana på de östra delarna av Naffentorpsvägen som sedan kopplas an till gång- och cykelbanan längs med Pildammsvägen.



Figur 2. Översikt över Naffentorpsvägen. Orange linje avser vägbredd 5,4 m, blå linje avser 9,1 m.

Naffentorpsvägen har en hastighetsgräns på 40 km/h genom bebyggt område i Bunkeflostrand och därefter 60 km/h på sträckan fram till Pildammsvägen.



Figur 3. Hastighetsbegränsningar längs med Naffentorpsvägen. Källa: NVDB

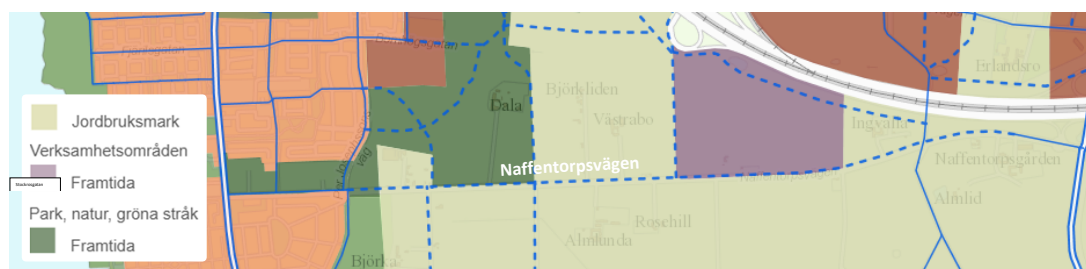
Två trafik- och hastighetsmätningar har genomförts på Naffentorpsvägen de senaste åren. De visar på att vardagsmedeldygnstrafiken är mellan 3000-4000 och andelen tyngre fordon är ca 5%. Vidare är den uppmätta medelhastigheten i båda punkterna något lägre än skyltad hastighet medan 85-percentilen är ca 10% över.

Enligt Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har 6 olyckor inträffat på Naffentorpsvägen de senaste 10 åren. En olycka tycks bero på att vägen är smal vilket resulterat i en singelolycka med motorfordon. Övriga olyckor har ingen tydlig koppling till utformningen av vägen och ingen olycka har skett mellan oskyddad trafikant och motorfordon.



Figur 4. Trafik- och hastighetsmätningar på Naffentorpsvägen.

I översiktsplanen så är marken närmast Naffentorpsvägen utpekad dels som jordbruksmark, natur och som kommande verksamhetsområden. I översiktsplanen ligger det även med en ny koppling för sekundärt framtida huvudcykelstråk (streckat i karbild nedan). Malmö stad äger inte all mark längs med Naffentorpsvägen, vilket gör att om det ska byggas en gång- och cykelbana så krävs det markförhandlingar mellan staden och privata fastighetsägare. I dagsläget är det inte aktuellt med detaljplaneläggning för områdena som omger Naffentorpsvägen vilket både påverkar möjligheterna att bredda eller anlägga en friliggande gång- och cykelväg.



Figur 5. Översiktsplan för Malmö 2023.

Tekniska nämnden arbetar strategiskt och långsiktigt med cykelplanering. Kontinuerligt identifieras brister och möjligheter i cykelnätet och olika åtgärder prioriteras mot varandra utifrån faktorer som framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Sträckan längs med Naffentorpsvägen finns med i översiktsplanen som en ny cykelkoppling och den är en identifierad brist i cykelvägnätet. Investeringen ligger dock inte med i planeringen för satsningar som ska göras på cykelvägnätet den närmaste tiden. I dagsläget är sträckan inte prioriterad för åtgärder då det finns andra platser i staden där behovet är större.

Det inkom ett Malmöinitiativ om gång- och cykelväg längs Naffentorpsvägen som besvarades år 2021. Bedömningen är att förutsättningarna inte har ändrats vilket innebär att det i dagsläget inte är aktuellt att bredda vägen eller tillföra en ny gång- och cykelväg inom vägens område.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef



Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör